



第号 2013 年 月 日発行 日本共産党裾野支部

明るい裾野



小沢良一 tel 992-0875 fax993-8141 深良27-2

岡本和枝 tell/fax 992-5174 茶畑 854-3 E101

http://www16.plala.or.jp/ozawa_ryouiti

peace_love_cabird@yahoo.co.jp

困ったことがあったら小沢、岡本のなんでも相談へ

佐々木憲昭衆議院議員の 新年あいさつ



権」を認めるなど、焦臭い動きをしていますが、絶対に戦前の状態に戻してはなりません。反戦平和を掲げて90年、日本共産党の存在が不可欠です。

私は、消費税増税中止、原発即時ゼロ、TPP反対など、選挙政策で掲げた課題を実現するため、力を尽くします。厳しい状況でこそ、党の真価を発揮しなければなりません。

今年も皆さんと一緒に力を尽くします。

衆議院議員 佐々木憲昭

「弱いものの味方 共産党」。

今年も、小澤良一市議会議員、岡本かずえ市議会議員、裾野支部は頑張ります。

明けましておめでとうございます。

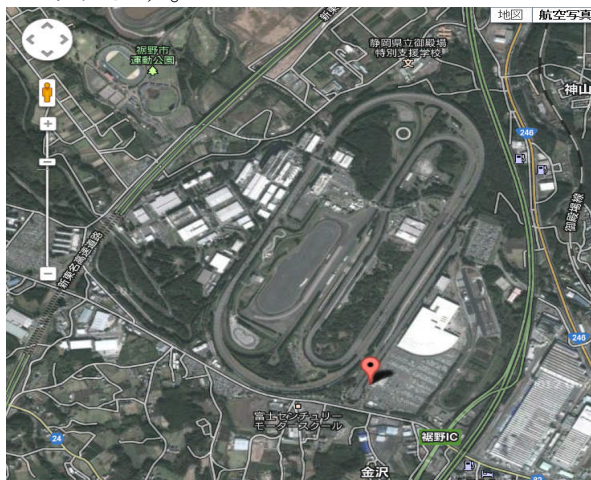
去年の総選挙で、昼夜を分かたぬご奮闘をいただきました党员と後援会の皆さん、多くの支持者の皆さんの暖かいご支援に心から感謝を申し上げます。皆さんのお力で、私は6度目の当選をさせていただきました。ほんとうに、ありがとうございました。

小選挙区の制度で虚構の多数を獲得した自民党は、憲法を改悪して「国防軍」をつくる「集団的自衛

**小澤良一議員の
12月議会一般質問
将来の市税減収問題 トヨタ
自動車東富士研究所内の車
両研究開発部門移転を懸念**

トヨタ自動車東富士研究所は東名裾野インターチェンジを西に向かった御宿地先に有り、車両開発と内燃機関開発等を

主な業務としています。近くには宅急便で有名な「クロネコヤマト」の物流拠点があります。



トヨタ自動車は国内外でトップクラスの企業です。裾野市に存在する企業の中でも法人市民税の多額納税社として裾野市の税収に大きく寄与している企業です。

そのトヨタ自動車東富士研究所内の車両研究開発部門が、愛知県豊田市（トヨタ自動車本社在）・岡崎市にまたがる下山地区650万平方キロメートルの土地にトヨタ自動車の新たなテストコースと研究開発施設の建設が完了した際には、移転することが危惧されます。この新施設は一部分散している研究開発機能を本社地区に集約して一体化を図るとしていますので、東富士研究所の車両開発部門はこれに該当する可能性があります。そうなりますと従業員の移動による税収の影響をうけます。

小澤良一議員は、このような動きに対して裾野市はどのような対応していくのか質問をしました。

市当局は、2012年造成工事着工、造成に約8年。全施設完成は着工後約13年の予定となっている。施設完成まで

期間が有るので「企業との信頼関係を構築する中で、そのような事態とならない様にしていくことが必要と考えている」と答弁がありました。

裾野市は地元企業の規模が小さく。大手企業の裾野市への移転により裾野市の人口や財政が増え今日の裾野市があります。裾野市は地場産業の起業と育成を図りながら、大手企業との共存発展が求められます。

一旦停止違反で 頻繁に違反キップを切られる。 千福細野地区寿橋西交差点

場所は、千福のフジコーパチコン店、普明寺を過ぎて東名高速道路カードを抜け、佐野川に架かる寿橋西のT字路交差点の一旦停止のところ(矢印)です。



一旦停止の看板がポールで高い位置に掲示されているためか見落とすドライバーが一旦停止をしないで右左折し、警察官に「ご用」という状況です。

私（小澤良一議員）は、一旦停止の掲示板が目付きにくいので「ドライバーの目線で標識が確認できる様に位置の変更を沼津警察署と連携している裾野市防災交通課職員に要請を致しました。信号のない交差点は交通標識を確認して安全

通行を心がけて下さい。【小澤良一記】

!! 編集部追跡調査隊出動 !!

小沢議員の活動報告を受けて編集部はただちに現地調査に向かいました。



なるほど標示板は高いところに設置されています。しかし問題はもっと別の所にもあるのを発見。



橋の手前の秋山土建さん前辺りから交差点を見ると標示板は竹藪に隠れて見えません。おまけに左カーブですので、左カーブの左端には目線はゆきにくいところです。実はまだおまけがあって、トンネル手前からずっと下り坂で、目線は下方向に向いてきて、ここに来て急に少し上り坂になっているために、橋の欄干とその先の交差点は目がゆきますが、さらに上の方向にあり、竹藪に隠れている一

旦停止の標示板には目がゆきにくいというもの。この上り坂の手前に、「この先交差点。注意」というような予告標示板の設置を考えてはいかがでしょうか。

他にもある見にくい標示板

実は、下り坂の先にあるために見にくい標示板は他にもあります。一例として駅前ヤオハンから桃園へ向かう道路の横断歩道ありの標示板を見て見ましょう。下に見える横断歩道の標示板は空の中。



この反対方向のヤオハン側の標示は右側の高いところだけではなく、左側の低いところにもあります(下の写真)。



せつかくの標示板です。効果的な設置を工夫して欲しいものです。私たちは問題提議とともに対案を提案していきます。



4月にオープン 裾野警察署

平松踏切西側に建設中の裾野警察署。免許の書き換えなど便利になりますね。3月に書き換えになる人は「あ〜あ」と残念がっています。

手続きを忘れないで!!

高齢者のみなさんの
医療費負担の軽減手続きは
1月31日までです。

75歳以上の方の医療費助成
(12,000円～15,000円)

病院や薬局で支払った「保険適用の
自己負担分」の「領収書」が必要です。
申請期間は1月31日までです。
詳しくは社会福祉課 ☎995-1819へ。

12月15日号「広報すその」にも記事の掲載があります。

チェックの目を!! 復興増税

東日本大震災からの復興に使う名目で所得税の「復興増税」が1月1日からスタート。住民税増税は2014年6月から。復興予算流用問題もあり、使い方チェックの必要あり。

復興予算19兆円のうち10.5兆円を復興増税でまかなうという。所得税は

13年1月から25年間、税額の2.1%分が、住民税は14年6月から10年間、年1千円が上乗せされる。法人税は12年4月から始まっており、3年間税額の10%分高くなる。息もゼイゼイ。



県住から東中学校への入田川にかかる歩道橋。35年ほど前までは丸木に土を載せた橋がありましたが崩れ落ち、歩行者用の橋をと、両岸の地主である県と裾野市、それに隣接地主さんの了解を取る等に半年かかった思い出のある橋です。県では「(土木事務所)河川課と話をして一級河川に橋をかけるのは無理だよ」と言われた橋です。(友)

